

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
3	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
3.1	Geometrická poloha koleje	5
3.2	Opravné práce na železničním svršku a spodku	5
3.3	Opravné práce na železničním přejezdu v km 16,388 (P5270)	8
3.4	Práce a materiál dodávaný objednatelem.....	9
3.5	Nakládání s nebezpečným materiálem	10
4	SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ	10
5	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	11
6	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	13
7	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB.....	13
8	ZÁVĚR.....	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava přejezdu v km 16,388
na trati Havlíčkův Brod - Rosice nad Labem

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Havlíčkův Brod - Pardubice
Mezistaniční úsek Rozsochatec - Chotěboř, TÚDÚ 161104 Chotěboř

Místo: Celostátní dráha provozovaná SŽ

Kategorie dráhy: Trať č. 238 dle KJŘ, trať č. 582 dle prohl. o dr.
Vysočina

Kraj: Havlíčkův Brod

Okres:

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Chotěboř

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Chotěboř

Stavební úřad: Chotěboř

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
4700/35	Chotěboř [652831]	Správa železnic, s.o.
4606/66	Chotěboř [652831]	KSÚSV, p.o.
4599	Chotěboř [652831]	KSÚSV, p.o.

Předmět dokumentace: Jedná se o údržbu dokončené stavby dle § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Na povolení těchto stavebních prací nebude vyžadováno stavební povolení ani územní souhlas (dle § 79 odst. 5 a § 2 odst. 5 stavebního zákona se nejedná o změnu dokončené stavby).

Stupeň dokumentace: Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce

Termín realizace stavby: 04/2021

Termín odevzdání DSP: 02/2021

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ:
70994234, CZ 70994234 Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc **Nadřízený orgán:**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 25284525
DIČ:CZ25284525

Odpovědný projektant: Bc. Josef Culka
Reg. č. ČKAIT: 1400692
Autorizovaný technik pro dopr. stavby, specializace kolejová dopr.

2 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stavba se nachází na jednokolejně neelektrifikované trati Havlíčkův Brod - Pardubice. Jedná se o celostátní dráhu. Dle KJŘ se jedná o trať č. 238 a dle Prohlášení o trať č. 582. Nejvyšší dovolená rychlost v dotčeném úseku trati je 70 km/h. Kolej byla zřízena jako bezstyková. V celém úseku jsou kolejnice tvaru S49. Kolejnice jsou upevněny na dřevěných a betonových pražcích SB8 pevným podkladnicovým upevněním typu K.

Přejezdová konstrukce přejezdu v km 16,388 (P5270) je typu Trutnov dl. 7. Železniční trať se zde kříží se silnicí II/351 v úhlu 88°.

3 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Geometrická poloha koleje

a) Úprava GPK pro projekt přejezdu

Úprava GPK v úseku opravy trati proběhne v km 16,275 000 - 16,625 000. Návrh GPK byl zpracován s ohledem na co nejmenší změnu polohy koleje oproti stávajícímu stavu. **Celková délka úpravy GPK je 350 m včetně výběhů do stávajícího stavu.**

Počátek staničení je vztažen k staničníku v km 16,3. Nadmořská výška všech bodů projektu je vztažena ke srovnávací rovině Balt po vyrovnání (dále jen Bpv). V celém úseku je projektována niveleta temene kolejnicového pasu (dále jen NTK).

Směrové a výškové poměry nového stavu budou provedeny dle výkresové části dokumentace.

Rychlost v kolejích a průjezdný průřez

Stávající zavedená rychlost $V = 70 \text{ km/h}$ se nezmění. Bude zde zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.

b) Úprava GPK v navazujícím oblouku

Investor akce požaduje úpravu GPK v přilehlém směrovém oblouku v km 16,625 - 17,063. Předpokládá se **úprava GPK na dl. 450 m**. Tuto položku neměl projektant v zadání a proto musí být proveden projekt na úpravu GPK v rámci realizace stavby.

Na tuto část se předpokládá, že si **zhotovitel** nechá zpracovat projekt GPK pro APK.

c) Úprava GPK v dalších úsecích dle pokynů objednatele

Součástí této akce bude úprava GPK na dalších **1600 m** v místech určených **objednatelem** (VPS TO HB2) v mezistaničním úseku Rozsochatec - Chotěboř. Materiál pro doplnění KL dodá **zhotovitel**. Předpokládá se dodávka 7 vagonů šterku (cca 350 t).

3.2 Opravné práce na železničním svršku a spodku

a) Kolejový rošt

Stávající kolejový rošt bude v délce 19 m odstraněn (předpokládá se odstranění 15 ks dřevěných prážců s podkladnicovým upevněním typu K), betonové prážce SB8 budou použity zpět do koleje.

km 16,374 421 - 16,399 421 km	Nové kolejnice tvaru 49E1 (dl. 25 m)
16,378 421 - 16,383 921	Užité betonové prážce SB8 v rozdělení „d”
	Podklad. nep. tuhé upevnění K (svěrkové komplety ŽS4) Nové
km 16,383 921 - 16,391 921	betonové prážce VPS PP 13 v rozdělení „d” Podklad. nep. tuhé
	upevnění K (svěrkové komplety ŽS4) Užité betonové prážce
km 16,391 921 - 16,397 421	SB8 v rozdělení „d”
	Podklad. nep. tuhé upevnění K (svěrkové komplety ŽS4) Pod
	přejezdovou konstrukcí budou všechny součásti upevnění v antikorozní úpravě. Pod přejezdovou
	konstrukcí musí mít prážce rozdělení „d”.

Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku.

Celková délka nového svršku bude 19 m.

Pražcové kotvy

V místě stavby se nachází pražcové kotvy na každém druhém pražci. V rámci realizace dojde k demontáži a zpětné montáži pražcových kotev z důvodu úpravy GPK.

Pražce SB8

Objednatel dodá celkem 18 ks vystrojených pražců SB8 na žst. Chotěboř (pražce budou okovány žebrovou podkladnicí na svršek 49E1). Dopravu z žst. Chotěboř včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

Zhotovitel dodá celkem: 36 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
72 ks Svěrkový komplet ŽS4

Pražce VPS PP 13

Zhotovitelem bude dodáno celkem **14 ks** betonových pražců VPS PP 13. Všechny tyto pražce budou s podkladnicovým upevněním typu K (svěrkové komplety ŽS4) vystrojeny na 49E1.

Kolejnice

Zhotovitelem bude dodáno celkem **50 m** kolejnic 49E1.

b) Výměna upevňovadel ŽS4

V rámci akce dojde k výměně svěrkových kompletů ŽS3 na ŽS4 včetně pražových podložek pod patu kolejnice. V dotčeném úseku koleje dojde k úpravě upínací teplot BK. Výměna se předpokládá v km 16,271 - 17,063 v celkové **dl. 800 m**.

Zhotovitel dodá celkem: 2400 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
4800 ks Svěrkový komplet ŽS4

c) Zřízení bezстыkové koleje

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne zřízení bezстыkové koleje.

- Zřízení BK v km 16,374 421 - 16,399 421 v celkové dl. 25 m Ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Bezстыková kolej bude propojena s okolními úseky, nebo bude zakončena stykem v místech, kde dochází k přechodu na kolej stykovanou.

Svary budou provedeny schválenou metodou (odtavovací stykové svařování - elektricky), upínací teplotu určí VPS. Závěrné svary budou provedeny schválenou metodou (aluminotermicky), upínací teplotu určí VPS.

Dojde k úpravě upínací teploty na vzdálenosti 50 m na obě strany od přejezdu do širé trati.

Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5

d) Železniční spodek

Stávající vrstvy železničního spodku budou odtěženy. Nově bude zřízeno pražcové podloží s novým kolejovým ložem v dl. 19 m.

Kolejové lože

Nové kolejové lože (dále jen KL) bude provedeno jako zapuštěné KL pouze v krátkém úseku v blízkosti přejezdové konstrukce a plynule přechází do navazujících úseků s otevřeným kolejovým ložem. U drážní stezky musí být dodržen max. podélný sklon 10% a příčný sklon 12%. V koleji s převýšením bude

provedena úprava profilu kolejového lože dle obr. 1c předpisu SŽDC S3/2.

Nový materiál KL bude použit v úseku výměny kolejového roštu (dl. 19 m). Materiálem KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy BII. Tloušťka KL pod ložnou plochou pražce pod nepřevýšeným kolejnicovým pasem bude 0,350 m. Materiál drážní stezky zapuštěného KL bude z kameniva frakce 4/16 mm v tl. 0,100 m.

V části trati, kde bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje podbíjením a výběhy podbíjení do stávajícího stavu, bude KL doplněno novým materiálem KL s předpokladem 0,2 m³ na 1 m koleje.

Provedení KL musí odpovídat předpisu SŽDC S3 díl X, předpisu SŽDC S3/2 a podmínkám OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“.

Navržená skladba podloží

Kolejové lože z drceného kameniva fr. 31,5/63 mm tl. 350 mm

Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 mm (ld = 0,8) tl. 300 mm

Skladba pražcového podloží nebyla podložena geotechnickým průzkumem, tato skladba byla požadována objednatelem stavby.

Plán tělesa železničního spodku bude jednostranně skoněná 5% na stranu odvodňovacího zařízení a její hrany jsou vzdáleny 3,100 m na obě strany od osy koleje. PTŽS bude zřízena v hloubce 0,708 m pod NTK.

Plán tělesa železničního spodku bude odvodněna podélným trativodem dl. 14 m z trubek PE-HD pevnosti SN8 a DN 150 mm plně perforovaných uložených do výkopu šířky 0,500 m na vyrovnávací vrstvu z písku tloušťky 0,050 m. Pod pozemní komunikací (příčný přechod) se trativodní potrubí uloží na tuhý povrch z betonu C12/15. Žebro trativodu bude zasypáno drceným přírodním kamenivem frakce 16/32 mm (nejmenší velikost zrna nesmí být menší než šířka nebo průměr perforace v potrubí).

Na trativodním a svodném potrubí se nachází celkem 2 šachty (Šk1 a Šk2). Šachty budou provedeny jako plastové z PE-HD s plastovým pochůzným poklopem únosnosti C250. Poklopy trativodních šachet budou uloženy v úrovni drážní stezky, případně v úrovni zapuštěného ŠL. Poklopy plastových trativodních šachet budou zajištěny proti zcizení zámekem nebo jiným opatřením. Poklop musí být přitom lehce odnímatelný především při nasazení poklopu na vnější obvod šachty. Konstrukce šachet musí zajišťovat nepropustnost celého vnitřního prostoru šachty, zvláště spodního dílu šachty a spár v místě zaústění potrubí do šachty.

Z šachty Šk2 bude zřízeno svodné potrubí, které bude vyústěno přes výústní objekt na levou stranu trati. Celková délka svodného potrubí bude 2 m. Svodné potrubí bude z korugovaných trubek z PE-HD pevnosti SN8 a DN 200 mm. Vyústění potrubí bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 0,300 m uloženou do podkladního betonu C16/20 tl. 0,100.

Vzdálenost nejbližších hran konstrukcí šachet od osy přilehlé koleje je stanovena vzorovými listy SŽDC Ž 3.3 a činí 2,35m na širé trati. Šachty budou mít průměr a hloubky odkalovacích prostor odpovídající vzorovým listům SŽDC Ž 3.3.

Předpokládá se použití netkané filtrační geotextilie 300 g/m², pevnost v tahu 7 kN/m, odolnost proti protržení min. 0,5 kN, velikost ok 0,1 - 0,3 mm. Použitá geotextilie musí splňovat předpis SŽDC S4.

Chráníčky kabelových tras

Po odtěžení stávajících vrstev železničního spodku a pozemní komunikace dojde k vložení kabelových chrániček v místech dle požadavků **objednatel**. Předpokládají se 4 ks o celkové délce 40 m.

Chráníčky je požadováno uložit příčně před přejezdem a vpravo podél přejezdu. Konce chrániček nebudou vytahovány nad terén. Konce budou označeny markery, které dodá **objednatel** (SSZT).

e) Kapacitní údaje

Pražce VPS PP 13 .	14 ks
Kolejnice 49E1	50 m
Kolejové lože	19 m
Železniční spodek	19 m
Trativodní potrubí	14 m
Trativodní šachta .	.. 2 ks

3.3 Opravné práce na železničním přejezdu v km 16,388 (P5270)

a) Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu typu Trutnov (asfaltový beton a žlábkové kolejnice dl. 7 m) bude demontována. V rámci nového řešení bude provedena nová přejezdová konstrukce typu „Trutnov“ (živičná přejezdová konstrukce z asfaltového betonu - těžká) v celkové délce 8 m, která bude provedena dle vzorového listu SŽDC Ž 11.122. Ve vnitřní části bude asfaltový beton uložen mezi žlábkové kolejnice dl. 2x 8 m. Celková plocha asfaltového krytu uvnitř mezi kolejnicemi bude 10 m². Mezi ložnou vrstvou vozovky mezi kolejnicemi bude vložena vyztužovací mříž proti vzniku trhlin.

Úhel křížení koleje s osou silnice 11/351 pozemní komunikace je 88°. Přejezd se nachází v přechodnici (převýšení koleje v ose přejezdu D = 86 mm).

Přejezdová konstrukce musí být certifikována pro použití v dopravní cestě SŽDC. Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku.

b) Pozemní komunikace

Stávající konstrukce vozovky silnice 2. třídy II/351 bude odstraněna do vzdálenosti 12 m na levé straně trati a 20 m na pravé straně trati (vzdálenost je měřena kolmo na osu koleje).

Skladba vozovky D1-N-2-IV-PNI dle TP170:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	tl. 60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm
Štěrkostrť	ŠDa	tl. 150 mm
Štěrkostrť	ŠDa	tl. 150 mm

Konstrukce vozovky celkem tl. 450 mm

Požadavek na zemní pláň min Epl = 45 MPa

V případě, že nevyjdou zatěžovací zkoušky na zemní pláň, dojde k nahrazení neúnosné zeminy štěrkostrť (předpokládaná tloušťka 0,200 m).

Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS) a na vrstvu ŠD bude proveden postřik infiltrační (PI). Styčné spáry v obrusné vrstvě budou zalaty pružnou zálivkou.

Mezi obrusnou a ložnou vrstvou a ložnou a podkladní vrstvou vozovky budou vloženy vyztužovací mříže proti vzniku trhlin.

Asfaltové vrstvy konstrukce vozovky musí splňovat ČSN EN 13108 a při realizaci musí být postupováno dle TKP staveb PK - Hutněné asfaltové vrstvy.

Silnice bude mít v prostoru nebezpečného pásma přejezdu šířku jízdního pruhu min. 3,25 m. Nová konstrukce vozovky bude následně navázána na stávající šířku přilehlých úseků. Podélný sklon komunikace a řešení lomů sklonů bude provedeno dle výkresové části. Příčný sklon komunikace bude kopírovat sklon trati v místě přejezdu a v místech napojení příčný sklon stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude na přejezdu provedeno nástřikem z plastových hmot na hotový povrch komunikace (V4, V5). VZD bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Značení bude provedeno nejprve jednosložkovou barvou, po stabilizování povrchu vozovky bude provedeno přeznačení z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Vodorovné značení bude provedeno dle TP 133:

V4 - Vodicí čára š. 0,125 m (celková délka 2x 32 m)

V5 - Příčná čára souvislá š. 0,500 m (celková délka 2x 3,25 m), umístění kolmo ke směru jízdy min 5,5 m od osy koleje (nejbližší část čáry 5,5 m od osy koleje).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.

c) Kapacitní údaje

Odstranění povrchu komunikace	212 m ²
Nový povrch - Vozovka	212 m ²
Přejezdová konstrukce	10 m ²
Kolejnice	16 m

3.4 Práce a materiál dodávaný objednatelem

a) Práce a materiál všeobecně

- Betonové pražce vystrojené SB8 na S49 (dodávka na žst. Chotěboř)
- Předkategorizace předpokládaného výzisku (před zahájením prací)
- Určení upínací teploty pro nově zřizovanou BK
- Zpracování ROV

b) Opravné práce na zařízeních SSZT, SEE, SMT

- **Objednatel** informuje dotčené složky SŽDC o prováděných pracích v okolí jejich zařízení.

3.5 Nakládání s nebezpečným materiálem

- Dřevěné pražce budou **zhotovitelem** převezeny na žst. Pohled. Likvidaci dřevěných pražců zajistí **objednatel**. Předpokládá se likvidace 15 ks dřevěných pražců.
- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku bude převezen na místo určené **objednatel** v žst. Chotěboř (určí VPS TO). Nevyužitelný materiál (pryžové a penefolové podložky) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál štěrkových vrstev získaný při opravě přejezdu a čištění příkopů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál asfaltových vrstev získaný při opravě přejezdů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Všechny prvky stávajících přejezdových konstrukcí budou **zhotovitelem** zlikvidovány dle příslušných zákonů.

4 SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Číslo	Tabulka vytyčovaných bodů - Úprava GPK			Poznámka
101	659110,267	1096401,483	540,459	ZU
102	658923,068	1096326,662	542,545	VB1
103	659057,934	1096380,566	541,044	ZP1
104	658994,990	1096352,408	541,831	ZO1
105	658892,990	1096257,629	543,222	KO1
106	658859,494	1096195,083	543,848	KP1
107	658989,283	1096349,193	541,905	ZZO1
108	658986,309	1096347,448	541,942	LN1
109	658983,356	1096345,667	541,978	KZO1
110	658862,749	1096201,811	543,777	ZZO2
111	658859,495	1096195,083	543,848	LN2
112	658856,243	1096188,354	543,930	KZO2
113	658853,829	1096183,357	543,995	KU

Tabulka vytyčovaných bodů - Přejezd				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
201	659009,607	1096359,924	0,000	Přejezd_ZÚ
202	659002,446	1096356,358	0,000	Přejezd_KÚ
203	659006,015	1096358,161	541,691	Přejezd_Osa
204	659014,575	1096362,283	540,876	ZKPP_ZÚ
205	658997,573	1096353,807	541,090	ZKPP_KÚ
206	659018,208	1096363,958	0,000	Kolejnice_ZÚ

Tabulka vytyčovaných bodů - Přejezd				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
207	658995,813	1096352,857	0,000	Kolejnice_KÚ
208	659011,748	1096347,619	541,613	NIV_ZÚ
209	659008,882	1096352,890	541,435	NIV_LN1
210	659003,149	1096363,432	542,033	NIV_LN4
211	658998,923	1096371,378	541,389	NIV_LN5
212	658996,606	1096375,809	541,022	NIV_KÚ
213	659001,221	1096373,996	0,000	Silnice_L
214	659004,161	1096368,375	0,000	Silnice_L
215	659012,215	1096353,564	0,000	Silnice_L
216	658997,766	1096366,578	0,000	Silnice_P
217	658998,426	1096365,316	0,000	Silnice_P
218	659006,504	1096350,459	0,000	Silnice_P

5 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kteou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kteou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

Označení	Název
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

6 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Trativodní potrubí je pouze 0,180 m pod okrajem zemní pláně.

7 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB

Žádné další požadavky ze strany projektanta nevznikají.

8 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, únor 2021

zpracoval: Josef Culka